



25/09 - Saint-Julien-en-Saint-Alban
Salle des fêtes

MOBILITÉS INTELLIGENTES

Les territoires ruraux sont marqués par une dispersion forte de l'habitat et par des bassins d'emplois très vastes, avec des besoins de déplacements des habitants identiques à ceux des populations urbaines. En outre, sur ces territoires, le revenu moyen des habitants est inférieur à la moyenne nationale et les disparités y sont nettement plus importantes. Le mode de transport privilégié dans les espaces ruraux est la voiture ; les personnes n'en possédant pas sont des exclus de la mobilité (les jeunes, les personnes âgées, personnes à faibles revenus...). C'est pourquoi, même si l'Ardèche est un espace attractif, il est en même temps, extrêmement vulnérable aux évolutions des mobilités. Les innovations technologiques et numériques, le développement du collaboratif permettent d'avoir un autre regard sur les problématiques de la mobilité. Des générateurs de mobilité (entreprises, services...), aux voyageurs, il convient de réfléchir ensemble pour améliorer les déplacements quotidiens, pour favoriser l'attractivité du territoire et participer à l'effort mondial de réduction de la consommation du pétrole.

L'ARDÈCHE EN TRANSITION



ÉDITOS

Maurice Weiss, Vice-Président du Département de l'Ardèche en charge des routes, des mobilités, du numérique et du soutien aux territoires

La mobilité n'est pas systématiquement considérée comme composante centrale de la transition. C'est un véritable paradoxe, puisque c'est pour nous déplacer que nous utilisons l'essentiel du pétrole consommé. Sans parler de l'ampleur des enjeux : lutte contre le changement climatique, diminution des gaz à effet de serre, santé publique, sécurité routière, précarisation des exclus de la mobilité...

Pour réussir la transition, il est donc nécessaire d'aborder la mobilité et surtout de traduire cette approche du point de vue de l'action locale.

Tous les leviers pour changer les comportements et développer les mobilités intelligentes sont à mobiliser : nouvelles offres alternatives à la voiture, développement et utilisation de nouveaux carburants, emploi du numérique pour réduire les déplacements, outils collaboratifs et de planification logistique pour les entreprises ou les personnes individuelles...

Les efforts sont à poursuivre pour faire de l'Ardèche un territoire novateur et expérimental. Relever les défis de la mobilité durable nécessite d'imaginer des solutions innovantes et de nouvelles formes de collaboration entre acteurs.

Ensemble, au cours de cette journée dédiée, réfléchissons à mener des actions en faveur d'une mobilité à la fois soutenable du point de vue de la transition, et positive en termes de développement local.

Laetitia Serre, Présidente de la Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche

Afin de tenir compte de l'ensemble des besoins de déplacements des habitants de ses 42 communes, la Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche s'est engagée dans un plan « mobilité » qui se veut ambitieux, pragmatique et solidaire. C'est notamment par l'ouverture des transports scolaires aux usagers commerciaux, la mise en service de 2 lignes régulières, la création de 4 lignes urbaines, la création de transports à la demande et la mise en œuvre d'une billettique intelligente pour faciliter l'utilisation de ces transports. C'est aussi en dotant son territoire de trois voies douces afin de favoriser les mobilités actives et alternatives et en expérimentant des services de mobilités alternatives à l'autosolisme dans le cadre du programme « French Mobility », que l'agglomération décline sa politique en faveur des mobilités. Question qu'elle aborde aussi en termes d'infrastructure à travers notamment le déploiement de la fibre à la maison, pour faciliter le report vers des moyens de transport plus économes en temps, en coût ou en énergie, dans le cadre du programme TEPOS.

C'est grâce à des temps d'échanges comme celui-ci, qui favorisent la répliquabilité et l'essaimage des bonnes pratiques, et à une coopération renforcée des différents acteurs du territoire, que nous arriverons à relever les défis de la mobilité et à réduire ses impacts sur l'environnement.

L'ARDÈCHE EN TRANSITION



PROGRAMME - 25/09

✦ 8h45 - ACCUEIL

✦ 9h00 - OUVERTURE

○ **Maurice Weiss**, Vice-Président en charge des routes, des mobilités, du numérique et du soutien aux territoires

○ **Laetitia Serre**, Présidente de la Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche

✦ 9h30 - LES GRANDS TEMOINS

✓ **Fabien Juvet**, Entreprise Skipper

✓ **Romain Schalck**, Entreprise Flying Whales

✓ **Loïc Cedelle**, CITEC, ingénieur spécialiste des modes actifs et des nouvelles mobilités

✦ 11h00 - TABLE RONDE

Mobilités : quel diagnostic ? quels constats ?

Intervenants :

- ✓ Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)
- ✓ Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME)
- ✓ Association CLER (membre du Réseau action climat (RAC))
- ✓ Philippe Gache, Cluster CARA

✦ 12h30 - PAUSE DÉJEUNER

✦ 14h00 - ATELIERS

Atelier 1 - Mobilités courantes

Paroles d'acteurs :

- ✓ Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche
- ✓ Syndicat « Tout en bus »
- ✓ Mairie de Beaumont

Atelier 2 - Générateurs de mobilités

Paroles d'acteurs :

- ✓ Entreprise MELVITA
- ✓ Philippe Gache, Cluster CARA

✦ 16h30 - RESTITUTION EN PLÉNIÈRE

Retour synthétique des ateliers par les animateurs

✦ 17h00 - CLÔTURE

○ **Maurice Weiss**, Vice-Président en charge des routes, des mobilités, du numérique et du soutien aux territoires

L'ARDÈCHE EN TRANSITION



ÉLÉMENTS BIOGRAPHIQUES GRANDS TÉMOINS

↳ **Fabien Juvet**, entreprise Skipper

À la tête de Skipper, une entreprise qu'il a fait pousser à partir d'une graine reçue en héritage en 1993, Fabien Juvet est issu de la 4^e génération, qui renomma en 1998 l'ancienne filiale familiale Debeaux en Skipper Logistique.

Hyper créatif et engagé, il a développé Skipper en conciliant développement économique, technologique et humain. Avec 800 K€ de CA et 15 salariés en 1994, le groupe a connu une forte croissance régulière pour atteindre 31 M€ de CA en 2017 avec près de 300 ETP.

Cette croissance s'est nourrie d'une culture d'entreprise basée sur l'identité et un sens du décalage affirmés. Fabien Juvet garde au centre de ces préoccupations ce besoin de vivre une aventure collective et humaine et de transmettre ce goût prononcé de faire bouger les lignes.

Aujourd'hui, l'activité est portée par trois sociétés sœurs opérationnelles qui sont Skipper Logistique (externalisation logistique, préparation de commandes au détail), Skipper technologies (logiciel de pilotage de la chaîne logistique) et Skipper transit (organisation de transport air - mer - route).

Skipper groupe exploite aujourd'hui près de 120 000 m² de plateforme logistique basés au cœur de sa région historique (Drôme/Ardèche), mais aussi à Paris et aux USA à Atlanta.

↳ **Romain Schalck**, entreprise Flying Whales

Originaire de Lyon, Romain Schalck est diplômé de l'Institut d'études politiques de Grenoble. Intéressé dès ses études par les projets mêlant innovation et progrès social, il débute sa vie professionnelle dans la RSE et l'entrepreneuriat social. Il devient ensuite membre fondateur d'une agence de design de services.

Chez Flying Whales, Romain Schalck développe la connaissance des futurs marchés de Flying Whales et travaille à créer les conditions de liens forts et durables avec les partenaires actuels et futurs de l'entreprise. Il suit également de près les sujets de communication de l'entreprise.

Passionné de littérature, de sport de nature et profondément attaché à cette nature sous toutes ses formes, il cherche dans son quotidien à apporter une pierre au progrès collectif. Son engagement chez Flying Whales y participe.

↳ **Loic Cedelle**, Citec

Loic Cedelle est diplômé de l'École Centrale de Lyon et Ingénieur en aménagement du territoire de l'université de Darmstadt (Allemagne). Il est référent technique pour les mobilités actives et innovantes au sein du bureau Citec à Lyon.

Son activité principale consiste à apporter une vision des mobilités pour des projets de requalifications urbaines. Il s'agit le plus souvent de soigner des quartiers dysfonctionnels conçus à l'ère du tout-automobile (quartiers Part-Dieu à Lyon, Joliot-Curie à Bordeaux, etc.) ou de dynamiser de petits centre-bourgs (Thorigny-sur-Marne, Huningue, etc.) fragilisés par l'arrivée des formes urbaines mieux adaptées à la voiture (centre commerciaux excentrés, quartiers pavillonnaires, etc.).

Il apporte également son expertise, en France comme à l'international, sur la transition des mobilités : déploiement de systèmes d'auto-partage, de vélos en libre-service, aide à la mobilité électrique, définition de normes de stationnements véhicules et vélos, conception de pôles d'échanges, etc.